

5月7日 運行開始

鉄道を活用したパレット混載輸送サービスの提供を開始します

SSTはJR貨物と連携し、鉄道を活用した**パレット単位での混載輸送**を開始いたします。
2026年5月より東京・隅田川・熊谷から新潟・南松本の区間を対象とした運行を開始し、
お客様のより柔軟な物流構築をサポートします。



SST便



JR貨物



12フィートコンテナ混載



A区間納品対象予定エリア：

新潟市北区、新潟市東区、新潟市中央区、新潟市江南区、新潟市秋葉区、新潟市南区、新潟市西区、新潟市西蒲区、三条市、新発田市、加茂市、燕市、五泉市、阿賀野市、胎内市、北蒲原郡聖籠町、西蒲原郡弥彦村、南蒲原郡田上町

B区間納品対象予定エリア：

松本市、安曇野市、東筑摩郡山形村、東筑摩郡朝日村、塩尻市、北安曇郡池田町、東筑摩郡生坂村、北安曇郡松川村、東筑摩郡筑北村、岡谷市、諏訪郡下諏訪町、小県郡青木村、東筑摩郡麻績村、大町市、上伊那郡辰野町、小県郡長和町、諏訪市、上田市、北佐久郡立科町、東御市、茅野市、上伊那郡箕輪町

料金及び集配先の一例



A区間：東京・隅田川・熊谷→新潟市内ほか

※逆区間の運行はございません

標準価格：12,000円(税抜)／PL

B区間：東京・隅田川→松本市内ほか

※逆区間の運行はございません

標準価格：11,500円(税抜)／PL

※ご指定の場所への集荷は、別途オプションで承ります。

サービスレベル

予約（当日12時まで）



当日持ち込み時間



翌日納品

・お客様からの予約を受け付けます

・東京（品川区八潮） 16時まで
・隅田川（荒川区南千住） 17時まで
・熊谷（埼玉県熊谷市） 18時まで

・新潟県新潟市ほか AM可能
・長野県松本市ほか AM可能

▼アンケートのご協力をお願いします▼



パレット単位での共同輸配送を実現するSST便のご紹介

SST便は、パレット1枚から出荷可能な輸送サービスです。パレット単位の明確な課金体系により、コスト削減やスポット荷物の配送に最適なソリューションを提供いたします。

SST便3つの特徴



事前予約

出荷・納品予定が事前に
確定するため安心！



単価変動制

出荷パレット枚数が増える程
単価が安くなる！



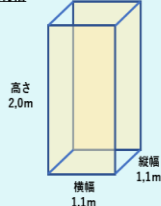
パレット輸送

多様な外形サイズ・出荷量に
対応したサービス

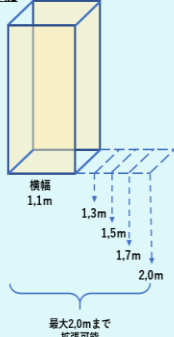
SST便の規格について

■SST便 サービス規格

基本規格



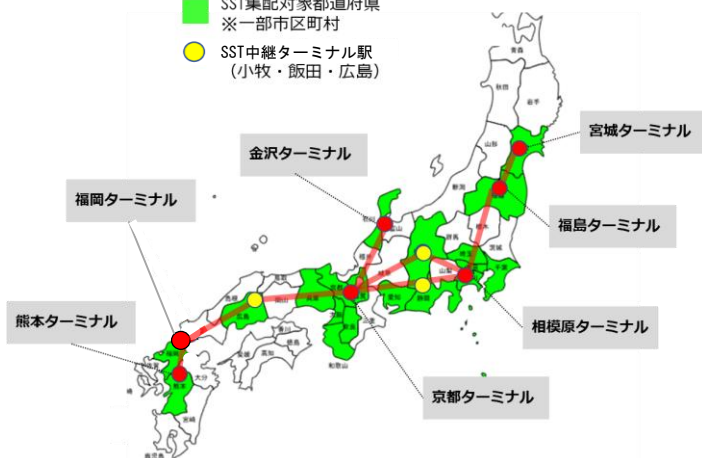
拡張可能



- ・パレタイズが前提で「幅1.1m×奥行1.1m×高さ2.0m」が基本規格
- ・T11パレット以外でも対応可能。対象貨物の縦・横両方が1.1mを超える場合は取り扱い不可
- ・重量500kg/PL 501kg～1,000kg/PLの場合、2PL分の料金となります

SST便輸送ネットワーク

- SST幹線ターミナル駅
- SST集配対象都道府県 ※一部市区町村
- SST中継ターミナル駅 (小牧・飯田・広島)



料金

域内集荷・幹線輸送・ラストワンマイルのお届けまでパレット1枚からお受けします。
料金はお気軽にご相談下さい。

オプション

- ①集荷・配達
- ②C o 2 排出量情報の提供
- ③荷積み・荷下し（フォークリフト）等の荷役作業

会社概要

会社名：Sustainable Shared Transport株式会社（略名：S S T）

資本金：2億4000万円（ほか資本準備金：2億4000万円）

代表取締役：高野茂幸

事業内容：パレット輸配送サービス「SST便」の提供、共同輸配送のオープンプラットフォームの管理・運用など

株主構成：ヤマトホールディングス株式会社、富士通株式会社、独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構

株式会社日本政策投資銀行、株式会社みずほ銀行、公益財団法人流通経済研究所

